

**Mario Košta: Ubi nas kriminal**

Gospodarski kriminal otjerao je prije dva mjeseca u stečaj Nautu Lamjanu, tvrdi glavni sindikalni povjerenik ugljanskog šķvera Mario Košta.

RADNICI 'NAUTA LAMJANE' TVRDE ŠKVER U STEČAJU ZBOG KRIMINALA 'JUPITER ADRIJE' I WALTERA WOLFA

'Jupiter' htio apartmane, pa zapustio remont brodova

Očekujemo brzu reakciju nove Vlade na čelu sa Zoranom Milanovićem jer je jedino rješenje da se javnim natječajem pronađe zakupac za šķver i provede stečaj s preustrojem. A trebalo bi ubrzati i sve istražne radnje u trokutu Walter Wolf - Hypo banka - 'Jupiter Adria', kaže pravni zastupnik SSSH Vedran Uranija



Radnici upozoravaju na kriminal
JURE MIŠKOVIĆ / CROPIX

U stečaj zbog 170 tisuća kuna

•• Krediti koje je fond "Jupiter Adria" dizao na račun nekretnina "Nauta Lamjane" nisu završili u djelatnosti tvrtke, nego negdje drugdje. Sad su dugovanja šķvera oko 70 milijuna kuna, želi se provesti stečaj s likvidacijom na temelju zahtjeva tvrtke kćeri u iznosu od 170 tisuća kuna, a to šķver zaradi za manje od mjesec

PIŠE EDVARD ŠPRLJIAN

Razlozi za stečaj "Nauta Lamjane", jedinoga hrvatskog remontnog brodogradilišta za ribarske brodove, nisu samo oni gospodarski, kao što navodi stečajni upravitelj, nego prije svega gospodarski kriminal – kaže Mario Košta, glavni sindikalni povjerenik ugljanskog šķvera koji je završio u stečaju prije dva mjeseca.

– Brojne dokaze dostavili smo Državnom odvjetništvu u Zadru još ljetos, a bojimo se da će za neke stvari doći do zastare ako se ne podnese opušni prijedlog. U prvom redu to se odnosi na ugovor o načinu na koji je prije deset godina Walter Wolf novcem šķvera kupio 45 posto udjela tvornice dizalica "Crane Power". Riječ je o 1,7 milijuna kuna, što je s kamatama danas najmanje tri milijuna kuna, a završilo je na privatnom računu Waltera Wolfa – naveo je Košta.

Nakon odlaska rentabilne tvornice dizalica iz šķvera, većinski vlasnik je postala Hypo banka, a zatim britansko-švicarski fond "Jupiter Adria". Fond je, kaže Košta, na ime šķverskih nekretnina uzimao kredite kod Erste banke i kupovao tvrtke (Marinu Preko i

Jedino remontno brodogradilište za ribarske brodove u Hrvatskoj odlazi u stečaj
JURE MIŠKOVIĆ / CROPIX



druge), a sad ta banka, koja nije imala nikakve izravne veze s "Nauta Lamjanom", postaje najveći vjerovnik jer je upisala različito pravo u visini od 57 milijuna kuna.

Tih nestanak

– Šķver je mogao dobro poslovati da je vlasnik to htio,

što pokazuje primjer brodogradilišta "Viktor Lenac". No fondu "Jupiter Adria" je bio interes tu stvoriti apartmanskog naselje, pa je zapustio brodogradilište. Zato smo od Vlade tražili oduzimanje koncesije jer zainteresiranih za naš šķver ima, a jedini kriterij mora biti pro-

izvodni program i broj preuzetih radnika – kaže Košta.

Radnike ovog remontnog brodogradilišta posebno zabrinjava što potihom nestaje još jedna nekad jaka proizvodna tvrtka, nitko ne reagira, a riječ je o 75 radnih mjesta. Neki dan je zadarski župan Stipe Zrilić izja-

vio kako nema ovlasti išta učiniti jer je riječ o privatnoj tvrtki koja ima državnu koncesiju.

– Očekujemo brzu reakciju nove Vlade na čelu sa Zoranom Milanovićem jer je jedino rješenje da se javnim natječajem pronađe zakupac za šķver i provede stečaj

Policija istražuje direktora

•• Na temelju zahtjeva DORH-a, policija je obavila obavijesni razgovor s bivšim direktorom "Nauta Lamjane" Draženom Špinderkom. Riječ je o provođenju istražnih radnji, kaže glasnogovornik policije Elis Žodan, a radnici kažu da je Špinderk, neposredno prije dolaska policije, iz "Nauta Lamjane" uzeo brojnu dokumentaciju.

s preustrojem, kao u slučaju "Peveca" ili "Lenca". A trebalo bi ubrzati i sve istražne radnje u trokutu Walter Wolf - Hypo banka - "Jupiter Adria", koji su doveli do uništavanja jedne industrijske grane na ovom području – kaže pravni zastupnik SSSH Vedran Uranija.