

ZA DOLAR

Vlada je odlučila preuzeti željezaru od U.S. Steela da očuva proizvodnju i oko 5500 radnih mjesta. Čini sve da što prije nađe novog kupca. Kupaca iz cijelog svijeta, kažu, ima

Od utorka U.S. Steelova željezara u Smederevu posluje pod imenom - Željezara Smederevo. Smederevsku željezaru preimenovala je Vlada Srbije odmah nakon što su premijer Mirko Cvetković i potpredsjednik U.S. Steela za Europu David Rintul potpisali ugovor kojim ju je srpska država za jedan dolar preuzela od američke kompanije. Srbija je u vlasništvo dobila sva osnovna sredstva željezare i oko 70 milijuna dolara obrtnih sredstava, a premijer Cvetković je izjavio da željezara nema obveze prema bankama i dobavljačima. Procjenjuje se da će Vladi Srbije biti potrebno oko 100 milijuna eura godišnje za uredno poslovanje željezare, a premijer Cvetko-



ŽELJEZARA SMEDEREVO na čelu srpske autoindustrije, što je presudilo

vić je potvrdio da će se novac osigurati preraspodjelama u proračunu, a ne povećanjem rashoda, odnosno proračunskog deficita, koji je ograničen zakonom o fiskalnoj odgovornosti i aranžmanom s MMF-om.

Odlaze zbog gubitka

U.S. Steel je smederevsku željezaru preuzeo 2003. godine i u njezinu modernizaciju uložio nekoliko stotina milijuna dolara. Željezara je do početka globalne krize uspješno poslovala, no od 2009. godine počela je bilježiti gubitke zbog pada narudžbi, ali i cijene čelika uz istodobni rast cijena sirovina. Nakon što je uzastopno tri godine bilježila gubitke, koji su pre-

mašili 300 milijuna dolara, U.S. Steel je odlučio dići ruke od smederevske željezare jer je procijenio da bi i u ovoj godini gubio 40 dolara po toni proizvedenog čelika.

Američka je kompanija istodobno objavila da će od početka veljače njezina željezara u slovačkim Košicama opet početi raditi punim kapacitetom nakon što je i u njoj proizvodnja bila smanjena zbog svjetske krize i recesije.

Novi zamah proizvodnji u U.S. Steelovoj željezari u Košicama dale su narudžbe iz Volkswagenove tvornice automobila u Bratislavi, koja u ovoj godini planira proizvesti oko 400.000 automobila, kao u pretkriznim godinama. No, za razliku od željezare u Koši-

cama, smederevska željezara ne može proizvoditi čelični lim za autoindustriju, što je presudilo da U.S. Steel od nje digne ruke iako su srpske vlasti sve učinile kako bi mu smanjile troškove poslovanja odričući se naknada za zaštitu okoliša i korištenje smederevske riječne luke.

Nakon potpisivanja ugovora o preuzimanju srpski premijer Cvetković izjavio je da je to bio iznuđen potez jer je vlada morala birati hoće li željezara biti zatvorena ili će preuzimanjem očuvati njezinu proizvodnju i oko 5500 radnih mjesta te sve učiniti kako bi u što kraćem roku našla novog kupca. I predsjednik Srbije Boris Tadić složio se da je država morala preuzima-

njem željezare sačuvati njezine potencijale i radna mjesta. Iako je jasno da nema što tražiti u proizvodnji čelika jer zna to raditi. Zato će, dodaje Tadić, odmah krenuti u potragu za novim strateškim partnerom Željezare Smederevo koji će morati ispuniti dva uvjeta - mora biti operativan u proizvodnji čelika, a mora imati svoje rudnike željezne rude i proizvodnju koksa.

Traže kupca

I Cvetković i Tadić potvrđuju da ima zainteresiranih za preuzimanje željezare, a premijer Cvetković je precizirao da će njezina novog vlasnika tražiti u Rusiji, Ukrajini i Austriji. Srpski mediji navode da je i U.S. Steel pregovarao s