

SINDIKAT METALACA HRVATSKE - INDUSTRIJSKI SINDIKAT

SINDIKALNA PODRUŽNICA BRODOGRADILIŠTA "VIKTOR LENAC"

SREDSTVIMA JAVNOG PRIOPĆAVANJA

U Rijeci, 22. veljače 2017.

SVEČANO OBILJEŽENA 25. OBLJETNICA POSTOJANJA SINDIKALNE PODRUŽNICE BRODOGRADILIŠTA VIKTOR LENAC - SINDIKATA METALACA HRVATSKE

Dana 22. veljače 2017., u prostorijama Brodogradilišta, svečano je obilježeno 25 godina postojanja Sindikalne podružnice Brodogradilišta Viktor Lenac – Sindikata metalaca Hrvatske. Uz čelnike Uprave i članove Nadzornog odbora Brodogradilišta, značajnoj obljetnici nazočili su Vedran Dragičević, predsjednik Sindikata metalaca Hrvatske-Industrijskog sindikata i Mladen Novosel, predsjednik Saveza samostalnih sindikata Hrvatske.

Podružnica je osnovana 22. veljače 1992. kada je u Sindikat metalaca Hrvatske učlanjeno više od 70% od ukupnog broja zaposlenih u Brodogradilištu, a taj visoki postotak zadržan je do danas. Sindikat metalaca Hrvatske odigrao je ključnu ulogu u procesu pretvorbe i privatizacije Brodogradilišta Viktor Lenac 1992-93. godine kada je polovica radnika od tadašnje brojke odviše od 1100 zbrinuta kroz poticajno umirovljenje (uz otpremnine) ili kredit za samozapošljavanje, potom u dokapitalizaciji 1997. godine kada je donijet novi razvojni program i brojka zaposlenika ponovno se popela na 1200. Godina 2003. donijela je preokret kada su tadašnji vlasnici, ostavivši za sobom nedovršene investicije, odveli „Viktor Lenac“ u stečaj. Radnici su ostali prepušteni sami sebi, nije im bilo isplaćeno 6 plaća, a brodova nije bilo ni na vidiku. Tada se je dogodio i prvi i jedini štrajk radnika u Brodogradilištu. Samo zahvaljujući zajedničkoj borbi radnika i Sindikata metalaca Hrvatske, Brodogradilište Viktor Lenac nije postalo još jedan u nizu primjera tužne hrvatske prakse otvaranja stečaja, otpuštanja radnika i rasprodaje imovine. Pokrenut je stečajni postupak i od Fonda za razvoj i zapošljavanje isposlovane su 3 minimalne plaće i otpremnine za radnike u iznosu od 26 milijuna kuna, što je bio presedan u Hrvatskoj. Nakon samo pola godine od otvaranja stečajabrodari su se vratili sa svojim brodovima i plaće su se ponovno počele redovito isplaćivati uz obnavljanje ugovora o radu svaki mjesec. Stečaj je okončan nakon 5 godina dana 10. travnja 2008. godine, dolaskom uspješnih i dokazanih novih vlasnika - Tankerske plovidbe i Uljanika. Na inzistiranje Sindikata, s Vladom RH potpisan je ugovor kojim se zadržava djelatnost i tadašnji broj zaposlenih na 5 godina, te je dogovoreno ulaganje u tehnološku obnovu u vrijednosti od 58 milijuna kuna i nabava zamjenskog Doka 7.

Zaslugom Sindikata metalaca Hrvatske koji je stao uz radnike i nije dozvolio rasprodaju imovine Brodogradilišta, već se izborio za očuvanje proizvodnje i radnih mjesta, „Viktor Lenac“ danas je ponovno jedno od vodećih brodogradilišta na Sredozemlju i šire.

Uspjehe postignute na dinamičnom, a u nekim trenucima i dramatičnom putu postojanja podružnice prepoznali su i drugi, o čemu govori činjenica da je u studenom 2014. godine na funkciju regionalnog povjerenika SMH-IH Regije Primorsko-goranske izabran glavni sindikalni povjerenik Sindikalne podružnice Brodogradilišta Viktor Lenac.

Posebno treba istaknuti kako je Brodogradilište Viktor Lenac, na razini trgovačkog društva, sklopilo prvi Kolektivni ugovor u samostalnoj i neovisnoj Hrvatskoj 1991. godine, koji u sebi sadrži najveća neoporeziva materijalna prava, a najvažnije je da ugovor nije samo mrtvo slovo na papiru već se u cijelosti primjenjuje svih ovih godina.

Na Sindikatu je da u novim vremenima prepozna nove izazove i nastavi boriti se, kroz argumentirani socijalni dijalog s Upravom Brodogradilišta za stvaranje sigurnije i bolje budućnosti za sve radnike „Viktor Lenca“.

Sindikat metalaca Hrvatske - Sindikalna podružnica Brodogradilišta Viktor Lenac
Glavni sindikalni povjerenik
Damir Bačinović



SINDIKALNA PODRUŽNICA
BRODOGRADILIŠTA
"VIKTOR LENAC"



SAVEZ SAMOSTALNIH
SINDIKATA HRVATSKE



IMF
IBM
FIOM
FITIM
FISM