



KAKO ISPLIVATI

Končar: Radimo na spašavanju Uljanika

Hoće li Danko Končar, i prije nego što plan spašavanja pulske brodogradnje dobije zeleno svjetlo u Bruxellesu, uskočiti i osigurati Uljaniku nužna 24 milijuna eura za dovršetak dviju gradnji, platforme i jaružara, kako ne bi "pregazio" rokove gradnje, uz opasnost aktiviranja državnog jamstva na kredite za te dvije gradnje?

Je li pozicija Danka Končara u raspetljavanju krize Uljanika odjednom neočekivano došla u pitanje?

Iz tvrtke Kermas Energija nisu htjeli komentirati nagađanja, već ističu da se na dnevnoj bazi bave iznalaženjem različitih financijskih rješenja za kratkoročnu pomoć Uljaniku, čak i prije nego što Europska komisija odobri Program restrukturiranja.

- Mi kao potencijalni strateški partneri, a koji danas nemamo ni vlasničke, a niti upravljačke

funkcije u Uljaniku, unatoč svemu tome radimo na njegovom spasu. U konačnici mi uopće ne inzistiramo na vlasništvu, već prvenstveno na preživljavanju i - posredno - uspjehu ove tvrtke. Državu, stoga, gledamo kao najznačajnijeg strateškog partnera u ovom procesu jer bez njezine pomoći cijela ova priča ne može imati sretan završetak. I to bez obzira tko na kraju bude odabran kao strateški partner. Pitanje Uljanika je od gradskog, lokalnog, državnog i cjelokupnog nacionalnog interesa. Nemojmo dozvoliti da sve to bude dovedeno u pitanje zbog nekoliko pogrešno protumačenih izjava. Kada se budu zbrajali rezultati na kraju, ionako neće biti bitno tko je što rekao, već samo ono tko je što napravio. Ili nije - zaključuju iz Kermas Energije, uz napomenu da su "s budućim naručiteljima brodova već postigli načelan dogovor za izgradnju različitih brodova u Uljanik grupi, i to u vrijednosti od približno milijardu dolara". ●

DRAŽEN GUDIĆ

GIJAN SEBELI/TANJA MEUJA