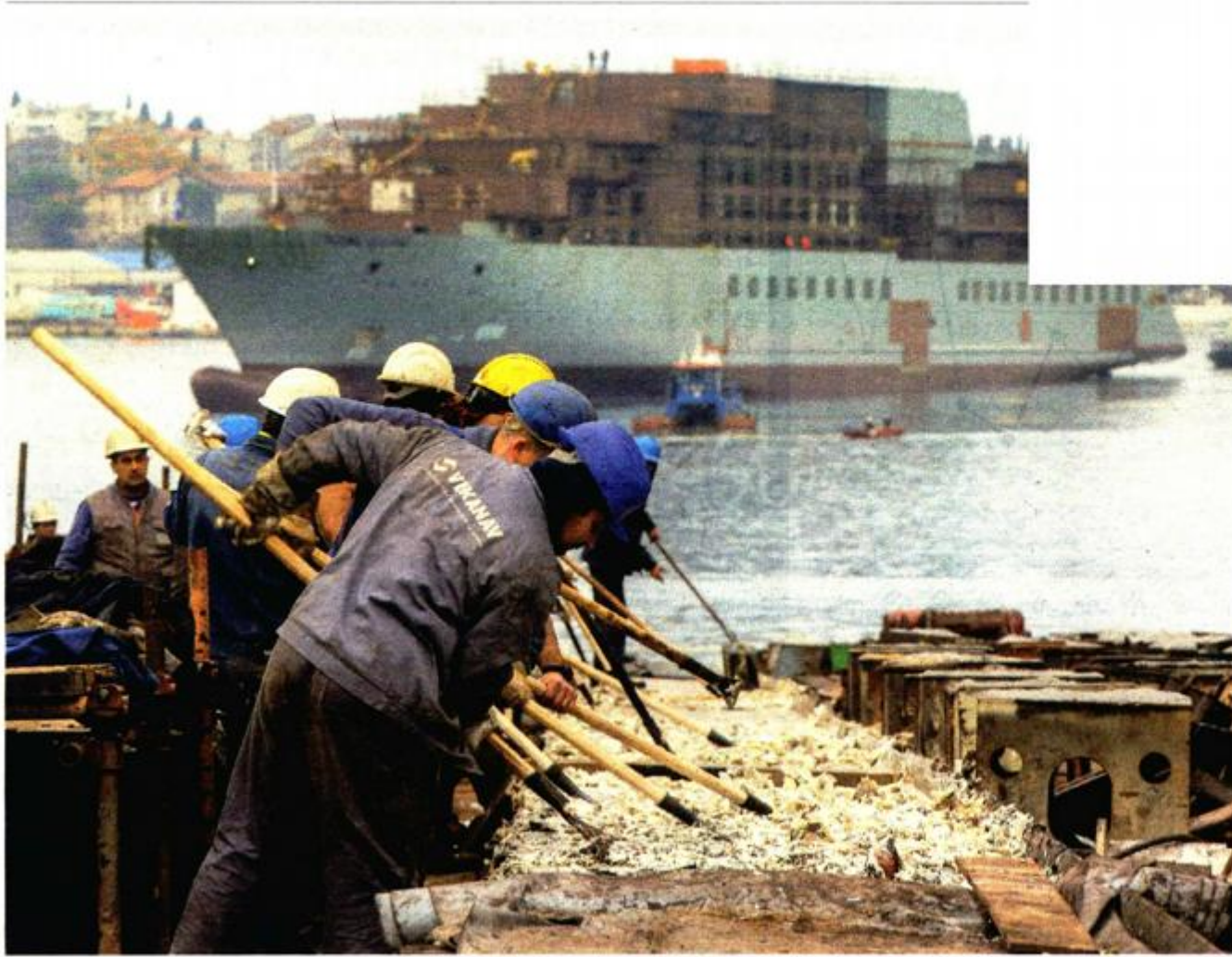




## OPET POTOP BRODOGRADNJE



# RUPA U ULJANIKU DUBOKA ČAK POLA MILIJARDE EURA!

➔ Veći dio pulske dubioze podnijet će država, ali tek treba vidjeti na koji način. Plan je prodati i riječki '3. maj', ali i dio zemljišta u Puli. No, treba vidjeti što o svemu kaže Bruxelles

Vedran  
Marjanović  
slobodnadalmacija.hr



**Država će i dalje jamčiti za "Uljanikove" kredite, dio zemljišta pulskog brodogradilišta ponudit će se investitorima, a riječki "3. maj" odvojiti će se od "Uljanik Grupe" i prodati.**

To su najvažniji dijelovi plana za spas "Uljanika" koji je Vlada poslala u Bruxelles, kako nam ih je iznio ministar gospodarstva, poduzetništva i obrta. – "Uljanik" će, ako sve ovo što imamo u planu ostvarimo, biti dio hrvatske industrijske izvozne politike kao zdrava kompanija koja više neće generirati gubitke, nego stvarati dobit iz

koje bi se mogli vraćati dugovi i krediti koji trenutno opterećuju "Uljanik" – optimističan je ministar Horvat, zagovornik, ali i prvi operativac Vladina plana još jedne sanacije brodogradnje, ovaj put pulskog "Uljanika", u čijem je vlasništvu i "3. maj". Sudeći prema svim informacijama koje su isplivale iz višemjesečnih dogovaranja "Uljanika" i Ministarstva gospodarstva o planu preustroja "Uljanika" koji je ponuden Bruxellesu, uprava pulskog škvera uvjerila je Vladu da mogu izgraditi naručene brodove uz nove kredite i odreći se dijela zemljišta kako bi se privukli strateški ulagači.

### Preustroj

Kako sve te zamisli netko treba i financirati, bit su i ovog plana brojke i izvori novca koji se planira ubrizgati u spas "Uljanika".

Prema računici Ministarstva gospodarstva, za zamišljeno restrukturiranje "Uljanika" treba 584 milijuna eura, od čega 471 milijun eura "teži" knjiga narudžbi, odnosno trošak izgradnje brodova. Taj će trošak u omjeru 60:40, prema planu preustroja koji je odaslan u Bruxelles, podnijeti država i sam "Uljanik".

Kako doznajemo u Ministarstvu gospodarstva, država će svoj dio u manjem iznosu podmiriti u gotovini, a većim dijelom kroz jamstva za kredite koje "Uljanik" treba ishoditi kako bi ispunio knjigu narudžbi. Potonji krediti bit će "Uljanikov" ulog u vlastitoj sanaciji.

Prije sanacije u omjeru 60:40, kako nam je potvrđeno u Ministarstvu, "Uljanik" treba pronaći 24 milijuna eura za dovozetak dviju gradnji, platforme i

jaružara, kako ne bi "pregazio" rokove gradnje uz opasnost aktiviranja državnog jamstva na kredite za te dvije gradnje. Tih 24 milijuna eura mora, prema planu preustroja "Uljanika", pronaći pulski škver, a jedna od opcija je da uskoči Danko Končar, strateški ulagač izabran proljetos na pripadajućem natječaju "Uljanikove" uprave.

Pozicija Danka Končara u raspetljavanju krize "Uljanika", međutim, u posljednjih je dvadesetak dana neočekivano došla u pitanje. Okidač je bila odluka Vlade da Končara uopće ne pozove na prošlotjedne konzultacije u Banskim dvorima o sudbini "Uljanika", a posljednjih dana ministar Horvat ponavlja tezu da se u drugom koraku uvođenja strateškog ulagača u "Uljanik" razmisli i o drugim opcija-

ma uz Končara. Spomenuti drugi korak u uvođenju strateškog partnera u "Uljanik" uslijedit će nakon što "Uljanik" dobije zeleno svjetlo iz Bruxellesa za plan preustroja i uspostavi normalan tok novca i odrađivanja narudžbi u svojem poslovanju.

### Sanacija

Obveza Danka Končara, ili nekog drugog partnera "Uljanika", u toj fazi bit će ulaganje 195 milijuna eura u "Uljanik", a interes za ulagače mogao bi se sastojati u preuzimanju zemljišta

**U drugoj fazi 'Uljanik' bi tražio strateškog partnera koji bi morao uložiti 200 milijuna eura**

koje pulsko brodogradilište sada koristi, a u budućnosti mu neće trebati.

Kada je u pitanju sudbina riječkog "3. maja", u Ministarstvu gospodarstva tvrde da će se, u trenutku kad se do kraja raspjetljaju odnosi riječkog s pulskim brodogradilištem, pojaviti interes dvaju ulagača za kupnju "3. maja". Tko su oni, tek će doznati kada, i ako, dođe do prodaje "3. maja".

Prenamjena "Uljanikova" zemljišta politički je osjetljiva, pa svi uključeni u spašavanje "Uljanika" zasad o tome govore kao o mogućnosti, o nečemu što nije u planu u dogledno vrijeme, nego će eventualno uslijediti u kasnijoj fazi sanacije brodogradilišta i tome slično. No, to će pitanje prije ili kasnije doći na dnevni red, samo je pitanje tko će platiti (politički) ceh. ●